

PRESENTAZIONE DEL VOLUME: IL CICLOMOTORE – CONTROLLI E PROCEDURE

A cura di Giovanni Fontana (*)

AUTORE: M. MARCHI – F. MEDRI

EDITORE: MAGGIOLI EDITORE RIMINI

PAGINE: EDITORIA ELETTRONICA

CODICE: ISBN 978-88-387-3746-0

PREZZO DI COPERTINA: 100,00

SOMMARIO:

- NOZIONI
- MODULISTICA
- TELAI
- NORMATIVA
- CIRCOLARI
- QUESITI



Se ripenso alle mitiche “vespette truccate”, ai miei primi inseguimenti alla folle velocità di 70 km/h, ai motori alterati nel cilindro o nel carburatore. I primi anni ottanta, quando i primi truccatori di ciclomotori, erano ragazzi poco più giovani di me, che si dilettavano nell’arte di manomettere il propulsore del ciclomotore o altri accessori.

Oggi, i ciclomotori, sicuramente non possono essere più considerati cicli muniti di motore.

Sicuramente, l’evoluzione tecnica del ciclomotore ha imposto una parallela evoluzione giuridica di non sempre facile ed agevole lettura e, soprattutto, applicazione.

Da qui l’idea dei Colleghi Maurizio Marchi e Franco Medri (pur nella diversa esperienza di servizio nella polizia locale e nella polizia di Stato) di unire i loro saperi per dare vita ad un prodotto editoriale quale la banca dati aggiornabile on-line che abbiamo il piacere di presentare.

Sicuramente, durante il controllo su strada, il ciclomotore è uno dei veicoli statisticamente interessante, talmente numerosi sono i ciclomotori posti in circolazione. Dunque, l’aver realizzato una monografia elettronica dedicata al ciclomotore ha una sua evidente praticità operativa.

Intanto, per le numerose indicazioni nozionistiche consultabili in sede. Nozioni sulla evoluzione normativa del ciclomotore, con particolare riferimento alle novità introdotte nel 2004. Ma sicuramente, perché a queste nozioni di base si aggiungono informazioni di dettaglio sulle attività operative e di controllo, con specifico riferimento a numerose e diversificate casistiche.

In tal senso, il capitolo elettronico dedicato alla modulistica, prevede tutti gli atti necessari per raggiungere il miglior risultato nel minor tempo possibile, avvalendosi di un prodotto informatico in formato rtf dunque, consultabile e modificabile con un comune programma di videoscrittura.

Altro capitolo, quello dedicato ai telai, permette di individuare agilmente il punto di apposizione del numero di telaio e della traghetta del costruttore, se non del motore, sui vari modelli di ciclomotore, riconducibili ai tre principali generi: ciao, moto e scooter.

L’eventuale approfondimento giuridico, è garantito poi dalla banca dati legislativa, che comprende tutti i vari decreti ministeriali, dal 28.11.1983 al più recente 3.7.2006; ciò tenuto conto delle numerosissime circolari ministeriali, da quella del lontano 27 ottobre 1970, all’attualissima del 20 febbraio odierno: il tutto, salvo eventuale aggiornamento on-line.

Sicuramente, l’ultima banca dati, quella inerente i quesiti, ha un suo evidente significato operativo, posto che ogni singolo quesito nasce dall’esperienza e dalla condivisione di questa esperienza che sicuramente il Collega Maurizio Marchi ha evidenziato nei vari e numerosi interventi convegnistici, in rete e quali prodotti editoriali.

* Ufficiale della Polizia Municipale, attestato tecnico del segnalamento e tutela delle strade al Politecnico di Milano e CISEL di Rimini; iscritto all’albo dei docenti della Scuola di Polizia Locale dell’Emilia Romagna e dell’Istituto Superiore Operatori di Polizia Locale. Referente A.S.A.P.S. Forte dei Marmi.